

Tilleggsregler for 3.NM-runde Crosskart!

Norgesmesterskapet Crosskart 2026
Norgescup Crosskart 2026



MELHUS

NMK Melhus

**Bollandsmoen Motorsportsenter
27-28 Juni 2026**



01.06.26 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
20.06 kl. 18.00 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes

Torsdag 25.06
10.00 - 22.00 Depot åpent. Se pkt 8.1.

Fredag 26.06
08.00 - 23.00 Depot åpent
17.00-21.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
17.00-21.30 Teknisk kontroll

Lørdag 27.06
06.15-06.45 Innsjekk og teknisk kontroll (KUN etter avtale med løpsleder)
07.15 Førermøte (husk legitimasjon)
08.00 Trening klassevis 2x2 runder
10.00 1. omgang

Søndag 28.06
08.00 4. omgang
Finaler starter fortløpende etter protestfrist
Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2026
- Norgescup Crosskart 2026

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer 3. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr. 6245

2.3.1 Kontaktinformasjon

Fremovegen 521, 7234 Ler

post@nmkmelhus.no

Tlf Kontaktperson, Kristine Setting: 45619417

2.4 Sportskomite

Tobias Johnsen, Kjetil Skjærli, Heidi Dypdahl, Monica Johnsen, Ørjan Dypdahl, Troy Petersen, Arne Petersen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder : Tobias Johnsen 40543606
Ass. Løpsleder : Ørjan Dypdahl 48281661
Ass. Løpsleder : Stig Kristoffersen 94093174
Løpssekretær : Kristine Setting 45619417
Teknisk ansvarlig: Tor Erik Dullum 47290990
Resultatservice: Ronny Wigdahl

Sikkerhetssjef: Ståle Bolland
Racecontroll: Hansi Ljøkjel
Deltagerkontakt: Hans Iver Ljøkjel
Depotsjef: Arne Petersen 45869326
Miljøansvarlig: Kjetil Skjærli
Starter: Petter Løkken
Faktadommere :
- Start: Pixel/Roger Rimol
- Mål : Tore Ovesen

2.6 Jury

Juryleder: Øystein Bårdevik
Jurymedlem: Kent Rune Resve
Jurymedlem: Malin A Wigdahl
Jurymedlem: TBA

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Crosskart: **crosskart26**

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Bollandsmoen Motorsportsenter

- Lengde: Rallycross: 850m
Bilcross: 770m

- Bredder startplate: 12 meter
- Maks. bredde: 15 meter
- Min. bredde: 10,5 meter
- Underlag: 55% grus, 45% asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.nkmelhus.no (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på vipps: **962559**
Klasse Mini: kr 700
Klasse 1: kr. 1500,-
Øvrige klasser: kr 2100
Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser § 3.8.2.

Avbud meldes på tlf til 45619417. Innen frist for avbud 24.06.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 4 / NM
6. Klasse Xtreme jr NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, blir skiltet. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører

Fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race», deretter svart for så at grønt lys tennes og starten går.

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Startspor vises på starttavle

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Ved feil start skal heatet kjøres om igjen, å man kjører fortløpende tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2025 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på oppmerket område før start.

5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med laser.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger,

kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper ved nedkjøring. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Mini: Alle

Premiering til alle A-finalister.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart. **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700. OBS! Skal man stå sammen, MÅ man ankomme anlegget samtidig.**

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 150kr per stk.

8.6 Strøm

Det er mulighet for å kjøpe strøm for hele helgen. **Dette koster 500,- pr- enhet - ett uttak.**

Alle skal merke sin ledning med "tag" utdelt av arrangør

IKKE TILLAT Å LADE EL-BIL I DEPOT!

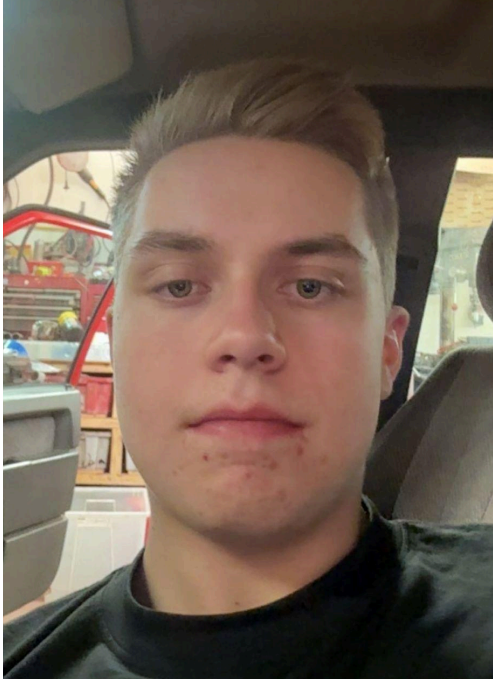
8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT

Hans Iver Ljøkjel



Fredag

18:00 – 20:00 På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00 Under løpet; ved tårnet

Søndag

08:30 Under løpet; ved tårnet